

# SPORT HUY-WAREMME

**l'avenir**  
WWW.LAVENIR.NET

Jeudi 4 juillet 2019

**TRIAL** GP de Belgique

## Toni Bou s'impose sur le fil à Comblain

L'Espagnol Toni Bou a remporté le GP de Belgique de trial dans la dernière section ce dimanche. Suspense à Comblain-au-Pont !

• Simon MIRGUET

Depuis l'arrivée de Comblain-au-Pont au calendrier du Championnat du monde FIM de trial en 2014, nombreux sont les observateurs qui décrivent cette épreuve comme l'une des plus sélectives de la saison. Confirmation ce week-end à l'occasion de la quatrième édition de ce GP de Belgique puisqu'il aura fallu attendre le dernier tronçon pour voir Toni Bou remporter la quatrième manche du mondial.

Grâce à cette victoire, l'Es-



Le patron Toni Bou a été bousculé à Comblain-au-Pont.

TrialGP

pagnol est toujours vaincu cette année et semble bien parti pour décrocher un 26<sup>e</sup> titre mondial. Mais il a eu chaud ! Dominé par son compatriote Jeroni Fajardo avant d'aborder l'ultime sec-

tion, le pilote Repsol Honda a dû sortir le grand jeu dans le fameux mur du mont Saint-Martin, où il est parvenu à ne jamais mettre le pied à terre. Du grand art ! « C'est toujours une belle sensa-

tion de s'imposer au finish devant les nombreux spectateurs présents, sourit Toni Bou, victorieux pour trois points seulement. La course a, en plus, été très éprouvante, car le parcours vous pousse très facilement à la faute. Rattraper son retard est donc très compliqué, ici, à Comblain. »

Derrière le duo de tête, c'était le désert. Sans réussir à suivre le rythme des deux leaders, l'Espagnol Adam Raga a toutefois limité les dégâts en sortant vainqueur de son duel face au Japonais Takahisa Fujinami. Le Top 5 a été complété par un autre Espagnol, Jaime Busto.

**Cabestany a mis les watts**

Dans la catégorie Trial 2, le spectacle a aussi été de la partie. Après une défaite surprise lors du troisième rendez-vous de la saison aux Pays-Bas, l'Italien Matteo Grattarola a pris sa revanche à Comblain en gagnant avec

17 points d'avance sur le Britannique Toby Martyn. De quoi permettre au champion en titre de reprendre la tête du championnat. Notons qu'en Trial 125, c'est Kieran Touly qui est monté sur la plus haute marche du podium. Il a devancé de 13 points Marco Mempoer et Carlo Alberto Rabino.

Si Comblain-au-Pont constituait le quatrième meeting du mondial, le village accueillait aussi la finale du Trial-E. Une compétition réservée aux motos électriques qui a été dominée par l'Espagnol Albert Cabestany, sacré champion en découvrant la discipline. « Super ravi du résultat évidemment, affirme-t-il. Ce fut une expérience incroyable pour moi. J'ai pris beaucoup de plaisir à piloter cette machine. »

De son côté, le Belge Daniel Crosset a dû se contenter du 5<sup>e</sup> rang dans cette discipline. ■

## Rousselle, premier Belge en Trial 2

Parmi les 34 trialistes engagés dans la catégorie Trial 2, trois Belges avaient à cœur de se mesurer aux meilleurs pilotes du monde ce week-end. Et celui qui s'en est le mieux sorti sur les pentes ardues de Comblain-au-Pont s'appelle Julien Rousselle. Le Liégeois a terminé à la 22<sup>e</sup> place finale. « La course a été très dure, confie-t-il. La chaleur a rendu notre tâche compliquée, tout comme les zones et les obstacles très raides et difficiles à gravir. Je pense que je n'ai pas à rougir de mon classement. »

D'autant que le leader actuel du championnat national a dû composer avec une moto et un moteur qu'il découvrait. « En Belgique, j'ai pris l'habitude de rouler avec



Julien Rousselle en termine à la 22<sup>e</sup> position.

une 300 cc, mais le règlement impose un 250 cc en mondial. On m'a donc prêté un moteur pour l'occasion, mais sans que je puisse réellement m'entraîner. Le temps d'adaptation nécessaire pour maîtriser tous ces éléments m'a coûté quel-

ques points et quelques places au classement. J'aurais souhaité finir dans le Top 15 pour pouvoir marquer un point », explique Julien, pas totalement satisfait du résultat final.

Le régional de l'étape a toutefois pris beaucoup de plaisir. « Et c'est bien le plus important, sourit-il. Se produire en championnat du monde à domicile, c'est toujours grisant. Vous avez toujours beaucoup de personnes qui viennent vous soutenir et l'ambiance dans le paddock est vraiment super ! »

Julien Rousselle aura encore l'occasion d'améliorer ses performances au niveau international puisqu'il participera au Trial des Nations, programmé les 27 et 28 septembre prochains à Ibiza. ■ **S.Mir.**

## « Un excellent week-end »

Près de 70 pilotes, plus de 6 000 spectateurs présents et une épreuve à suspense... Le Grand Prix de Belgique, organisé ce week-end à Comblain-au-Pont, a de nouveau été une réussite pour les organisateurs. « On a vécu un excellent week-end, lance Frédéric Flagothier, le promoteur. Le nouveau découpage du parcours entre Mont et Comblain a plu. Au niveau de la sécurité, on avait interdit aux pilotes de circuler sur leur moto dans le paddock, chose qui a été appréciée par les spectateurs. Et puis, on a eu droit à une belle bagarre pour la victoire. »

Surnommé le « Monaco » du trial, Comblain

a de nouveau conquis les spectateurs, les pilotes et... la direction de la FIM, la Fédération Internationale de Motocyclisme. « Ses membres sont venus m'aborder directement après la course, explique Frédéric Flagothier. Ils souhaitent continuer avec nous. Reste maintenant à discuter concrètement durant l'hiver. »

Peut-on en déduire qu'il y aura un GP à Comblain en 2020 ? « Je préfère dire 2021, annonce le promoteur. Il s'agit d'un contrat important qui dépasse les 200 000 euros et qui demande beaucoup de travail. Et puis, il faut laisser respirer le village et garder ce caractère un peu exceptionnel. » ■ **S.Mir.**