

Crosset: «Un parcours magnifique»

Le championnat du monde de trial passera par Comblain-au-Pont les 12 et 13 juillet. Un événement que Dany Crosset, l'une des figures belges de la discipline, ne veut louer sous aucun prétexte.

«J'ai même promis de reprendre l'entraînement», raconte celui qui a fréquenté l'élite mondiale pendant huit saisons. «Mes meilleurs résultats, c'est au début des années '90 que je les ai obtenus. Notamment grâce à une 7e place à Andorre et chez moi, à Bilstain. Ce qui m'a permis de finir 14e du championnat.»

Le trial est dans l'ADN, chez les Crosset. Aujourd'hui, c'est son fils Axel (13 ans) qui s'y met. «Je le suis partout, évidemment. Et je vais profiter d'un prochain déplacement à l'étranger pour enfourcher ma bécane de trial afin de retrouver mes meilleures sensations. J'ai pro-

me représenter la difficulté qui attend les meilleurs. Le niveau du trial mondial est tellement élevé, aujourd'hui, qu'il faut créer des zones difficilement franchissables pour départager les meilleurs.»

DOUZE ZONES

On espère que l'élite mondiale partagera l'avis de notre compatriote et, plus encore, que le public viendra en masse.

«C'est par les contacts établis avec la Fédération Internationale de la Moto, à l'époque où le mondial est venu à Francorchamps, que l'idée de cette organisation a germé», raconte Frédéric Flagothier, cheville ouvrière de l'événement. «Grâce à une très bonne collaboration avec les autorités communales, nous allons proposer onze zones en site naturel plus une zone artificielle. Comblain-au-Pont sera dédié au trial pendant deux jours.»

De quoi raviver bien des souvenirs aux plus anciens puisque la région fut un terreau fertile à la discipline après Guerre. ■

DOMINIQUE DRICOT



Dany Crosset va s'entraîner pour le rendez-vous de Comblain. ■ R. DECELLE

«Ypres, c'est un tracé très difficile»

Gino Bux vient de passer des semaines particulièrement intenses. Cet étudiant en 3e Bachelier en architecture à l'Université de Liège a eu le chic de cumuler une solide session d'examens et le rallye d'Ypres.

«Le cumul de ces deux situations – étudiant d'un côté et pilote de l'autre – a impliqué une solide organisation», raconte le Malmédien. «Mais j'y suis parvenu. Voici un peu plus d'un mois, alors que je sortais du rallye des Açores (où il avait décroché son premier podium au sein du classement juniors, NDLR), j'ai plongé sur ma session d'examens théoriques. Ensuite, j'ai mis la dernière main à mon projet de fin d'année, un boulot qui compte pour la moitié des points à mon niveau.»

Gino, qui fait partie du RACB National Team, cette équipe qui détecte des jeunes talents et les aide à gravir les échelons du sport automobile, avait aussi rendez-vous dans le Westhoek avec le rallye le plus important

du championnat de Belgique. «J'ai pour principe de ne pas laisser les choses s'accumuler», explique-t-il. «Aussi, quand je suis en vacances, je mets de côté les études et je suis en plein blocus de sport automobile. J'ai d'abord abordé la course du Westhoek du mieux que j'ai pu. On m'avait dit que la saison était difficile mais il faut tenir pour s'en rendre compte. Ce n'est vraiment pas large, bosselé et de nombreux virages donc roulé sur la défensive, essayant d'éviter les fautes. Avec succès puisque Bux ont fini à la 4e place des Juniors sans commettre d'erreur rédhibitoire.

Après une session réussie le Westhoek, il ne reste plus qu'à passer l'examen à Gino : la préparation de son projet de fin d'année. Ça va être dur, mais ça va être comme le sentiment de franchir ce cap avec brio.

DOMINIQUE DRICOT



DANY CROSSET (47 ANS) L'A PROMIS : IL VA S'ENTRAÎNER POUR PARTICIPER

mis aux organisateurs de Comblain de disputer l'épreuve. J'ai 47 ans et cela fait des années que je n'ai plus roulé à ce niveau. Il me reste peu de temps pour me préparer mais je vais m'y mettre intensément.»

Dany est d'autant plus motivé qu'il ne tarit pas d'éloges sur le parcours qui va accueillir les rois de la discipline. «C'est tout simplement magnifique», clame-t-il. «Bien sûr, les zones ne sont pas encore établies mais

RETOMBÉES

«Une vitrine de notre belle région»

À l'heure où le politiquement correct met souvent des bâtons dans les roues des voitures et des motos de course, on dirait que c'est l'inverse à Comblain-au-Pont où la proposition d'accueillir une manche mondiale de trial a été réglée comme du papier à musique.

«Notre région est très belle mais pas assez connue», affirme Jean-Christophe Henon, le bourgmestre

ral avec une faible concentration démographique. Notre commune compte 5300 habitants. Ce qui signifie que nous ne disposons pas de moyens de promotion gigantesques pour nous faire connaître.»

Justement... Le trial pourrait être un bon moyen d'y parvenir.

«C'est une épreuve mondiale, des journalistes du monde entier

cours est tracé dans une zone magnifique, l'événement pourrait servir de vitrine pour exposer nos arguments touristiques.»

Le bourgmestre espère que 5 à 10.000 personnes feront tourner à plein les hôtels et restaurants du coin. Il compte aussi que les touristes présents soient si séduits par