

Les 25 Heures VW Fun Cup reprennent du poil de la bête. Aux dernières nouvelles, on annonce 92 bolides au départ de la fameuse course d'endurance samedi et, parmi les pilotes amateurs ou confirmés, quelques 'people'.

Ainsi, pour la 2^e fois, Arnaud Tsamère disputera l'épreuve en compagnie de Margot Laffite, la fille de l'ancien pilote de Formule 1 et Pierre-Yves Rosoux, ce Liégeois qui prend souvent le volant à la place de stars au cinéma.

L'humoriste français est devenu un adepte de l'épreuve...

Jusqu'il y a peu, pourtant, sa

« ÊTRE DANS LA VOITURE ENTOURÉE DES MÉCANOS, C'EST TRÈS INTIMIDANT »

lye avec l'avènement de Sébastien Loeb. J'étais impressionné de voir à quel point il arrivait à détruire les carrières de ses équipiers ou rivaux.

« À la base, je suis passionné par tous les sports. Mais même si j'étais fasciné par la F1 quand j'étais gamin, c'était le football qui m'intéressait. La compétition automobile, c'est grâce à Fabrice

on rigole. Il y a un beau mélange de compétition et de franche camaraderie. »

C'est l'an passé, que le Français a découvert le circuit de Francorchamps.

« Jusque-là, je ne l'avais vu qu'à la télé. J'avais du mal à croire que le fameux Raidillon se prend plein pot. Au 7^e tour, je me suis appliqué et j'ai soudé l'accélérateur. Résultat : un tête-à-queue. »

Arnaud avoue aussi qu'au moment de s'élancer, il n'en mène pas large.

« Je ressens un stress incroyable. Se retrouver dans une voiture entourée de tous ces mécanos, c'est très intimidant. Mais c'est aussi

l'humoriste en grande discussion avec Pierre-Yves Rosoux.

très grisant. La sensation est comparable à ce que je ressens avant de monter sur scène. »

D'après Pierre-Yves Rosoux, le Français fait mieux que se débrouiller...

« Franchement, son niveau de pilotage est très bon pour quelqu'un qui ne roule pas beaucoup. Je suis sûr que s'il s'appliquait à disputer davantage de courses, il deviendrait excellent. Aux 25 Heures, l'an passé, on était pointé à la 10^e place avant qu'Arnaud n'aille goûter du rail. »

Il faut dire qu'avec Margot Laf-

fite pour compagne, l'humoriste doit pouvoir affiner ses trajectoires. La jolie brunette, qui est aussi la fille de Jacques (6 victoires en Grand Prix) n'est pas seulement une excellente présentatrice de télévision. Derrière le volant d'une voiture de course, elle assure.

« L'an passé, sous la pluie, Margot tournait pratiquement dans mes chronos », assure Pierre-Yves.

Cet équipage vedette, qui sera également accompagné du fils de Jean-Pierre Pernaut, sera, comme tous les autres, à Stave-

lot ce jeudi à partir de 18h30. La petite centaine de Fun Cup quittera le circuit de Francorchamps à 18h00 pour se retrouver sur la grand-place une demi-heure plus tard. Le point de départ d'un week-end rempli d'animations pour les petits et les grands.

Autre bonne nouvelle : c'est Tatiana Silva, présentatrice de la météo sur la RTBF, qui donnera le départ de la course ce week-end. Espérons que l'ex-Miss Belge apportera le beau temps et si possible le soleil. ■

DOMINIQUE DRICOT

MOTEURS - GRAND PRIX DE TRIAL CE WEEK-END

Le gratin du trial mondial à Comblain

○ Au début des années '80, notre pays a brillé en championnat du monde de trial ; Eddy Lejeune a dominé cette discipline entre 82 et 84. À l'aube du 3^e millénaire, c'est l'Anglais Doug Lampkin qui a imposé son talent avant que les Espagnols ne jettent leur dévolu sur ce sport aussi cérébral que physique. Ainsi, Toni Bou veut décrocher son 8^e titre mais, cette année, il trouve en son compatriote Adam Raga (titré en 2005 et 2006) un adversaire coriace. Ces champions hors normes seront à Comblain-au-Pont ce week-end pour la manche belge du championnat du monde. Un évé-

nement planétaire que notre pays n'avait plus accueilli depuis 2005, l'année où l'épreuve s'était déroulée dans les infrastructures du circuit de Francorchamps. Cette fois, c'est une entité qui se mobilise pour accueillir ces équilibristes hors normes et les organisateurs ont mis les petits plats dans les grands pour proposer un parcours digne de ce nom.

« Pour aménager les zones par lesquelles les pilotes passeront, nous avons utilisé 100 tonnes de rochers et 40 à 50 tonnes de sable », explique Frédéric Flagothier, l'un des GO de l'événement. Dix zones naturelles composeront l'essentiel

des difficultés tandis qu'au cœur de Poulseur, nous avons installé une zone. »

Comblain-au-Pont, niché au confluent de l'Amblève et de l'Ourthe offre aussi des versants très pentus.

« Quand les concurrents reviendront après un parcours d'une dizaine de kilomètres, ils devront affronter une zone abrupte qui mène à la Tour Saint-Martin. Avec la pluie, l'endroit est particulièrement difficile à franchir. »

Les 93 pilotes inscrits représentent 14 nationalités différentes. Quatre Belges, dont le 'vétérain' Dany Crosset, seront de la



Spectacle garanti ce week-end à Comblain-au-Pont.

■ FIM

fête.

Parmi les quatre catégories proposées, une - la 125 - est réservée aux plus jeunes (16 ans minimum) tandis que les femmes disputent leur championnat du monde. Ce week-end, elles sont 28 sur la liste des engagés.

Samedi, tout ce beau monde pourra s'entraîner de 12h00 à 15h30. Le public aura déjà son lot de sensations avec une démonstration de vélo trial.

Mais c'est sur la seule journée de dimanche que le Grand Prix se déroulera à partir de 10h00. Le parcours devra être effectué quatre fois. D'après les organisateurs, toutes les zones seront faciles d'accès pour le public. Il y a même moyen d'observer les pilotes les pieds posés sur le bitume. Quant au prix, il demeure très démocratique : 8 euros et c'est gratuit pour les moins de 16 ans. ■

DOMINIQUE DRICOT

BASKET - TOURNOI DE TRENTO

LAST MINUTE - RÉSULTATS ET CLASSEMENTS